

### ZESTAWIENIE STALI

Arkusz: **Nr 25**  
obiekt: **PROJEKT WYKONAWCZY**  
**Przebudowa układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych**  
**dla obszaru ulic: Droga Gdyńska, Władysława IV, Świętojańska**  
**Al. Marszałka Piłsudskiego**  
nazwa rysunku: **Segment B prześła pod torami nr 501 i 502**  
nr rysunku: **42**

| Nr                       | PRZEKRÓJ    | DŁUGOŚĆ<br>1 szt. [m] | ILOŚĆ<br>ELEM. | DŁUGOŚĆ<br>ŁĄCZNA [m] | MASA<br>1 mb<br>[kg/m] | MASA<br>CAŁKOWITA<br>[kg] | STAL       |
|--------------------------|-------------|-----------------------|----------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|------------|
| 1                        | bl. 1450x12 | 17,800                | 2              | 35,600                | 136,59                 | 4862,60                   | Stal 18G2A |
| 2                        | bl. 250x20  | 2,500                 | 13             | 32,500                | 39,25                  | 1275,63                   |            |
| 3                        | bl. 180x16  | 17,760                | 6              | 106,560               | 22,61                  | 2409,11                   |            |
| 4                        | bl. 468x12  | 2,700                 | 11             | 29,700                | 44,09                  | 1309,34                   |            |
| 5                        | bl. 468x12  | 2,700                 | 2              | 5,400                 | 44,09                  | 238,06                    |            |
| 6                        | bl. 479x20  | 2,900                 | 2              | 5,800                 | 75,20                  | 436,18                    |            |
| Razem                    |             |                       |                |                       | kg                     | 10530,92                  |            |
| Dodatek na spoiny 1,8%   |             |                       |                |                       | kg                     | 189,56                    |            |
| Ogółem dla 1 segmentu B  |             |                       |                |                       | kg                     | 10720                     |            |
| Ogółem dla 2 segmentów B |             |                       |                |                       | kg                     | 21441                     |            |